

end dec 1980

# ESCAPADES

Met twee  
bedjes

3-DE JAARGANG

WINTER -  
NUMMER



"PRETTIGE KERSTDAGEN  
en een  
GELUKKIG NIEUWJAAR".

MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE  
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

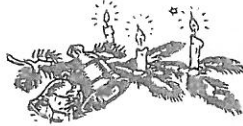
*Uitgave: Watersport Twellegea Uitwellingergera Friesland Telefoon :05153-372/382*

# "ESCAPADES"

Clubblad v/d "CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" (CZT). Voorheen: Magazine over het reilen en zeilen van "The Great Escape" in de "Financial Times Clipper Race 1975/76.

Redactie-adres "ESCAPADES". Watersport "Twellegea" te Uitwellingerga. Fr. tel. 05153-372/382. Samenstelling, illustratie en realisatie: H. Huisman, Marijke Post, Tineke Rienstra.

Typewerk: Maureen Parmentier.



## STUURLIEDEN:

Leffert Roelevink. Prins Clausstraat 54. Smilde. Tel: 05927-3781.

Willem Tuinstra. Dracht 71. Heerenveen. Tel: 05130-23223.

Ben v d Putten. Meint Veningastraat 30. Hoogeveen. Tel: 05980-94378.

Siebrand Wip. Nieuwebrug 19. Heerenveen.

Dirk Wolters. Van Halsemastraat 2. Nijeveen. Tel: 05229-1249.

Gerry Ulrich. De Favaugeplein 21-76. Zandvoort. Tel: 02507-16172.

## VHF/marifoon en RT op zeegaande schepen.

Zeegaande jachten onder Nederlandse vlag kampen bij de communicatie met verschillende problemen. Voor VHF is dat de onderdrukking van het zendvermogen op de kanalen, anders dan de kanalen van Scheveningen radio en kanaal 16.

CZT-schippers met VHF/marifoon doen er goed aan bij de PTT directoraat Radiozaken, Postbus 30000 2500 GA Den Haag, ontheffing aan te vragen, zodat ook op andere kanalen met vol vermogen kan worden gewerkt. Immers aan de Engelse kust is het onmogelijk met een kuststation te spreken, als men slechts 1 watt kan zenden.

Humber/Bacton radio (van Humber tot Harwich) werkt uitsluitend op kanaal 7, welk kanaal bij een Ned. sett 1 watt heeft. Op de Thames werkt Thames Radio op kanaal 2, dus hetzelfde probleem. North Foreland Radio wil af en toe nog op kanaal 26 werken. In noodsituaties kan men met zo'n Ned. sett slechts op kanaal 16 werken, hetgeen grote problemen oplevert met de andere scheepvaart. Dus ook daar moeten kanalen als kanaal 10 etc. met vol vermogen werken om met de coastguard etc. te kunnen werken. In het Engels Kanaal varende (Dover Strait) is het van levensbelang kanaal 10 op vol vermogen te hebben om met Dover Traffic Control te praten. Uw VHF dient daar constant op kanaal 10 te staan en U dient Uw positie, koers en vaart steeds door te geven. Traffic Control geeft Uw doen en laten dan weer door aan alle scheepvaart in dit gebied.

Het zal duidelijk zijn, dat dit bij slecht zicht van levensbelang is.

Bij de rampzalige "Fastnet race 1979" is ook gebleken, dat de VHF/marifoon te kort schoot, veelal ook om dezelfde redenen.

RADIO-TELEFONIE. (RT). Midden en/of korte golf is wat dat betreft een stuk beter. Maar ook hier zijn de eisen die de PTT stelt aan type keuringen etc. van dien aard, dat kosten van zo'n apparaat zeer hoog zijn. Het komt ons voor dat amateurs heel wat gemakkelijker zitten en de apparatuur efficiënter en ook zekerder werkt. Na de "Fastnet race '79" heeft men dit in Engeland hoog opgenomen en de PTT daar de Radio Regulatory Department of the Home Office heeft toegezegd een en ander simpeler te maken, dus goedkoper en efficiënter.

De RORC zal naar men verwacht, voor deelname aan de Fastnet Race 1981 bv. reeds voorschrijven zo'n RT/MF aan boord te hebben.

In Nederland zou men er goed aan doen een goedkoop en goed werkend apparaat op de jachten toe te laten. Het gaat tenslotte om de veiligheid van schip en bemanning.

Zorgt U er inmiddels voor dat Uw marifoon op vol vermogen komt.

Veel succes daarmee.

H. Huisman.



## Wist U dat.....

..... ergens ter hoogte van de "Shipwash" nu waarschijnlijk een kabeljouw met een kunstgebit zwemt. Op de "Willing II" ging dit overboord tijdens het voeren der vissen.

\*\*\*\*\*

..... een uur voor vertrek uit Woodbridge tijdens onze laatste Engelandreis, een bemanningslid van de "Windjammer" deserteerde. Kennelijk hadden de betraande ogen van een Engelse schone een grotere aantrekkingskracht dan de woelige baren van de Noordzee.

\*\*\*\*\*

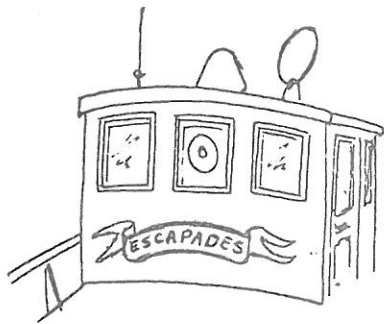
.....de "Sandra", na motorpech, toch op eigen kracht de veilige haven van Lowestoft wist te bereiken. Ze kunnen daar aan boord toch wel zeilen. Dirk sprak over verbetering van het electro-systeem aan boord. Hij wil volgend jaar ook naar de "Deben".

\*\*\*\*\*

.....de Hr. Pietje Oosterbier z'n alom bekende "Second Neel" te koop heeft. Hij wil kleiner. Aspirant kopers moeten wel over meer dan 2 ton beschikken. Ook heeft Ben Holtrop z'n prachtige stalen Trewes "Dispereert niet" te koop aangeboden. Hij heeft er juist een pracht teak-dek op laten leggen. Liefhebbers moeten rond de Fl. 63.000,- foumeren. Ook heeft Ad v. Walcheren kenbaar gemaakt dat hij z'n zo goed als nieuwe "Wing" (met ligpl. op Twell. A"dam) wil verkopen. Ad en vriendin willen groter.

\*\*\*\*\*

## Uit het Stuurhuis



Na de Escapades die dit voorjaar uitkwam is hier meer.

Dit nog te realiseren nummer van Escapades is weer een goede gelegenheid om terug te zien op weer een geslaagd zeilseizoen van onze zeezeilclub.

De club is nog steeds expansief, ca. 30 nieuwe leden gaven zich op.

Al moet ook gezegd worden dat diverse oude leden tot nog toe vergeten zijn hun contributie 1980 te voldoen.

Twee Escapades en 5 nieuwsbrieven gingen dit jaar de deur uit om U over de diverse activiteiten te informeren.

### Aktiviteiten dit jaar

- I Begin januari bezochten diverse leden de Engelse bootshow via een trip met de "Great Escape" vanuit Amsterdam via Woolverstone en St. Katherines Dock.
- II Begin Januari hielden wij onze jaarlijkse Nieuwjaarsreceptie op Twellegea Friesland.
- III Eind April vertrokken 8 meest jeugdige leden naar Larchmond bij New York om deel te nemen als C.Z.T. team aan TEAMWEDSTRIJDEN INTERNATIONAAL in 11-foot dinghy's.
- IV Ook in April werd Noordzeerace V via Tessel en Vlieland naar Terschelling een succes. 15 schepen en 86 deelnemers.
- V "APOLLO" en "THE GREAT ESCAPE" vertrekken uit Amsterdam respectievelijk op 15 en 28 april non stop TRANS ATLANTIC om deel te nemen aan "OP SAIL" Bosten. 4 Juni starten deze beide C.Z.T. schepen in Boston voor de "TALL SHIPS RACE" naar Europa.
- VI Onder ideale weersomstandigheden werden in June de BM wedstrijden op het Sneekermear gehouden. Te veel leden misten dit gezellige weekend.
- VII Begin Augustus. "KANALOA" "SCOTCHMAN" "SCYLLA" "TINEKE" en "THE GREAT ESCAPE" nemen deel aan de "TALL SHIPS RACE" van Kaap Skagen naar "SAIL AMSTERDAM".

VIII Veel leden lieten zich de Grandioze Barbeque te Twellegea Nieuwendam georganiseerd door de club ter gelegenheid van SAIL AMSTERDAM voortreffelijk smaken.

"The Great Escape" en "Scylla" waren net op tijd binnen om dit niet te missen. De "Tineke" was door het slechte weer opgehouden nog op zee; de Scotchman lag met mastbreuk op Terschelling en de KANALOA was vergaan op de Vlielandse Gronden. Gelukkig kon de bemanning van de KANALOA gezond en wel een hapje meeëten.

IX Eind Augustus bezochten enkele schepen van de "Woodbridge Cruising Club" onze vereniging in Amsterdam en Friesland. Helaas verloor de 69-jarige Christoffel Colchester, schipper van de "VABEL" het leven bij een schipbreuk ter hoogte van "Wassenaarse Slag". Clubleden regelden de berging van het jacht, liepen wacht op het strand en verzorgden het onderkomen van de bemanning.

X De derde Engelandreis 12-19 september naar Woodbridge is, na een aanvankelijk stormachtig begin, wederom een groot succes geworden (zie verslag).

XI Noordzeerace VI werd gehouden tijdens het weekeind van 25-26 oktober. Tengevolge van sterke N.W. wind werd besloten op het IJsselmeer te zeilen. Een enorm zeilfestijn (zie uitslagen)

Vervolg: WIST U DAT.....

....."Twellegea" A'dam, als alles goed gaat, vanaf maart '81 over een eigen (voorlopige) accommodatie kan beschikken. 8x18 m. in 2 verdiepingen. CZT heeft dan, na Friesland, ook in het westen een onderkomen.

\*\*\*\*\*

.....er nog 2 plaatsen vrij zijn op "The Great Escape" van 4-11 jan. a.s. naar de London Boatshow. Kosten Fl. 550,- p.p. all in. Ook op de "Norseman", gedurende de "KERSTREIS in het CANARISCHE EILANDEN GEBIED" zijn nog enkele plaatsen vrij. Kosten Fl. 2150,- incl. vluchten en Kerstdiner.

.....Frank v. Dijk een heel fantastisch fotoboek heeft gemaakt van de hele CZT-Engeland reis van dit jaar. De meest perfecte foto's van bijna alle schepen en mensen. Als U een foto wilt hebben, schrijf hem dan. Hij stuurt ze toe tegen kostenvergoeding.

\*\*\*\*\*

.....Jacques de Jong, nieuw lid v.d. club, heeft de motorkotter "Allianz", het schip dat tijdens de laatste CZT Noordzee race als start- en briefing schip fungeerde. De "Allianz" en haar schip per deden het prima. We zullen zeker weer een beroep op Jacques de Jong doen.

"NIEUWJAARS-RECEPTIE" 17 januari 1981.

"Twellegea, Friesland".

Zaterdag 17 januari 1981 houden wij onze jaarlijkse "Nieuwjaars-receptie" cq. de "jaarlijkse algemene ledenvergadering".

Vanaf 16.00 uur is de koffie/thee klaar, gecompliceerd met koek.

Vanaf 18.00 uur soep met broodjes. Dit alles wordt betaald uit de clubkas.

"AGENDA".

20.00 u. OPENING.

1. Opening en ingezonden stukken.
2. Jaarverslag met film van de Engelandreis.
3. Verantwoording penningmeester en verslag kascommissie.
4. Verkiezing Stuurlieden.
5. Vaststelling programma 1981.
6. Vaststellen statuten en huishoudelijk reglement.
7. Rondvraag.
8. Sluiting rond 22.00 uur.

Na de vergadering is er de mogelijkheid tot het nuttigen van een drankje aan de bar. Zijn er danslustigen, dan is "Disco Kees" niet te beroerd rd om een lekker plaatje te draaien.

ALLER AANWEZIGHEID IS DRINGEND GEWENST.  
Het kan weer een KNALFEEST worden.

Overmachten met ontbijt is mogelijk. Kosten : Fl. 25,-  
Graag wel even bellen met Marijke of Tineke, tel. 05153-372 of 382.

\*\*\*\*\*

VOORSTEL PROGRAMMA 1981

Op de Nieuwjaarsreceptie in jan. willen we gezamenlijk het programma voor 1981 vaststellen.

Suggesties en aanvullingen van harte welkom.

Voorstel van de STUURLIEDEN.

1. 24/26 april NOORDZEERACE VII
2. 19/21 Junie In plaats van het Sneekermeerweekend een IJsselmeerweekend vanuit Lelystad.  
Dit weekend mede gericht op de jeugd en die leden met kleinere schepen die in clubverband mee wedstrijd willen varen.



3. 24 Juli/1 Aug. TALL SHIPS RACES  
Great Yarmouth - Oostende 300 miles  
Schepen die hiervoor in aanwerving komen zijn o.a. THE GREAT ESCAPE, APOLLO, TINEKE, SCOTCHMAN, DUTCHMAN, SCYLLA, SECOND NEEL, WINDJAMMER e.a.
4. 11-18 september. Engelandreis Woodbridge.
5. 10-12 oktober NOORDZEERACE VIII



C.Z.T.se VARIATIES

Wijze "Clementine"

C.Z.T. dat is 't volkje  
Recht door zee en puur natuur  
Zeilersbloed kruipt waar 't niet gaan kan  
Altijd "in" voor het avontuur.

C.Z.T.ers zijn de swabbers  
Van 't eerste en laatste uur  
Goed in zeilen goed in zuipen  
Maar nooit dronken achter 't stuur?

Z.C.T.ers zijn in 't plannen  
Van een weekend lang niet slecht  
In plaats bij Leo op Terschelling  
Kom je in 't Zeepaartje terecht.

't C.Z.T.se zeilersleven  
Is aan "Escapades" rijk  
Maar de redactie van het clubblad  
Staat met Copie mooi in de seik.

C.Z.T.se stuurderslieden  
Plichtsgetrouw voor zaak en taak  
Leffert, Wim, Ben, Ger en Siebrand  
Ga zo voort tot ons vermaak.

C.Z.T.ers zijn in '80  
Voor mekaar steeds lief geweest?  
D'uitzondering bepaalt de regel  
Dus tot ziens op 't Nieuwjaarsfeest.

Greet

# CZT Engeland-reis.

Beknopt verslag van de Engeland reis van  
12-19 september 1980.

Meer dan 100 leden en 17 schepen van de club C.Z.T. waren vrijdag 12 September present in de Twellegea haven van Nieuwendam om zich in te schepen voor Engeland.

Helaas was het slecht weer met windkracht 8 uit het westen zodat we eerst Zaterdagmorgen vertrokken, maar wel in de verkeerde richting. Om toch wat te doen werd besloten eerst maar het IJsselmeer op te gaan om onder lij van de hoge wal richting Den Oever te kunnen zeilen.

Het werd een enerverende zeildag. Spanish Lady en Dutchman kregen pech wat gerepareerd kon worden.

Zondag nog geen verbetering. De westenwind woei zo mogelijk nog harder met uitschieters naar krachtig. De Apollo kreeg motorstoring en werd veilig Den Helder binnengesleept. Ondertussen waren we ook de "Orion" al kwijtgeraakt van welk schip de bemanning te vroeg de moed had laten zakken.

Zondagavond lag de hele vloot in Den Helder en er werd al over gedacht met de Ferry boot over te steken.

Gelukkig ging Maandagmorgen de wind liggen en kon toch de oversteek naar Engeland beginnen. De KRAANVOGEL haakte hier af en besloot de thuishaven Lauwersoog op te zoeken. De Waterjuffer moest wegens terug naar Amsterdam.

De Apollo bleef in Den Helder liggen om op motoronderdelen te wachten en volgde in de loop van de dag.

Met weinig wind werd begonnen en hoewel de wind in de loop van de dag en de daarop volgende nacht behoorlijk toenam was de windrichting toch zodanig dat de meeste schepen de motor stand by moesten houden om voldoende hoogte te lopen.

Toen het Dinsdagmorgen weer licht werd kromp de wind wat meer naar het Zuiden en kon er tot de monding van de rivier Deben nog royaal gezeild worden. We waren mooi op tijd om onder de Engelse kust de zuidgaande stroom op te pikken die flink meehielp om onze bestemming te bereiken. De Sandra welke 's nachts motorpech kreeg en hierdoor te laat voor deze stroom zou arriveren werd aangeraden naar Lowestoft uit te wijken.

Ruim op tijd ook voor de kleinere schepen welke wat later arriveerden werd de monding van de rivier bereikt. De ondiepte voor deze rivier kan men alleen enkele uren rond hoog water passeren.

Een geslaagde overtocht werd hier besloten met een prachtige zeiltocht op deze mooie rivier.

Onze vrienden van de Woodbridge Cruising

Club verwelkomden ons hier 's avonds met een barbequeparty compleet met orkest. Hoewel het wat begon te regenen was de stemming niet kapot te krijgen. De volgende morgen was de gecharterde bus overvol om iets van de omgeving te zien. Op tijd waren we weer terug om 's avonds peikfijn aangekleed de dinerparty van C.Z.T. op het prachtige landgoed Foxboro Hall van de Familie Huisman te bezoeken.

Rond middernacht werd iedereen per bus weer afgevoerd naar de jachthaven. De volgende dag rond 17.00 uur zouden we met hoog water weer vertrekken. Een uur daarvoor waren de "TINEKE" en "CALYPSO" al volle kracht aan het trekken om de "Great Escape" uit de modder te sleuren. Dit geforceerde vertrek was wel verstandig want bij de monding van de rivier aangekomen bleek nog maar 10 foot water te staan, terwijl de "Great Escape" 8 foot diep steekt.

Een kwartier later en dit schip had een vol getij moeten wachten.

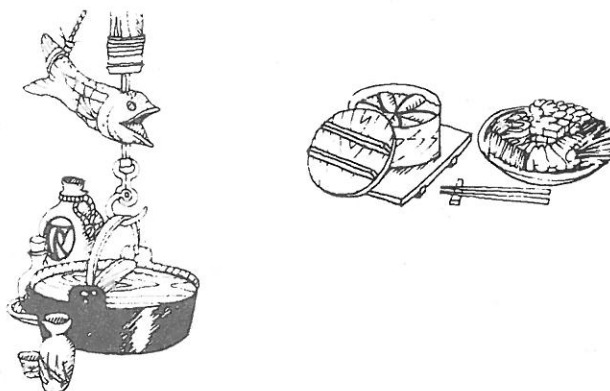
Buiten gekomen bleek er een stevige bries te staan niet uit het SWesten zoals was voorspeld maar uit het SSOost zodat de koers behoorlijk aan de wind was.

Maar voorlopig moesten we eerst een Noordelijke koers sturen richting lichtschip Shipwash. Met een ruim bezeilde wind windkracht 6 à 7 stoven de schepen door de drukke scheepvaartroute.

In pikdonkere nacht zocht een ieder naar rode, groene en witte knipperlichten om van de gevaarlijke ondiepten vrij te blijven. Ondertussen zette men zoveel zeil als mogelijk was onder deze omstandigheden om niet te ver achter te blijven. De volgende morgen zwakte de wind wat af en toen we IJmuiden laat in de middag bereikten was het zicht tot enkele honderden meters afgenomen.

Een goede praktische ervaring voor het home met de radiorichtingzoeker. Het bleek mogelijk om precies tussen de pieren van IJmuiden uit te komen. Vrijdagavond werd in de haven van Nieuwendam afscheid genomen.

Tot de volgende keer.



# Wadden-Noordzee race nr. 6.

Deze wedstrijd mag zich in een steeds grotere belangstelling verheugen, hetgeen blijkt uit het groeiende aantal deelnemers.

In Stavoren waar de start en de finish plaats vind, was het al vroeg druk in en om de oude haven.

Ook het vrouwtje van Stavoren vaart er blijkbaar wel bij, want er werd stevig gebunkerd, ook in vloeibare vorm, misschien wel om wat moed te vergaren, want een sterke wind (7) zorgde wel dat er een behoorlijke =Briefing= aan vooraf ging, die past bij het beginsel =Safety First=

Keurig op tijd werd besloten om toch maar te starten naar Oude Zeug, morgen zien we wel verder was het parool.

Precies op tijd gewekt, door een perfect werkend systeem (Heinz) was het allom bedrijvigheid op de schepen, en in afwachting van de befaamde Briefing werden links en rechts wat sterke verhalen verteld.

Uiteindelijk werd besloten om het wedstrijd gebied te verleggen naar het IJsselmeer, gezien de nog steeds verkeerde wind, en via Korwerderzand werd Medemblik het einddoel van de Zaterdag.

Veel wind en hoge zee gaf aan ieder genoeg werk aan boord, en dat is toch wel de bedoeling van het zee zeilen.

Zonder veel problemen werd de haven bereikt, en al spoedig was de geur van Nassi en andere lekkernijen door de haven verspreid in het toen nog rustige Medemblik.

Dat zou spoedig veranderen, want blijkbaar hebben C.Z.T.-ers een fijne neus in het opsporen van gezellige bars, en in record tijd galmden de zeemans liederen door het lokaal, en de smeermiddelen voor de dorstige kelen konden niet snel genoeg aangedragen worden.

Veel later in de avond was de haven en het schip door enkele schippers moeilijk te vinden, maar ook dit punt werd zonder pijn opgelost, d.w.z. tot het wakker worden, er werd n.l. beweerd dat spijkers en schroeven in diverse koppen werden ontdekt.

Maar het stralende weer en de meest ideale zeilwind zorgde voor een spoedig herstel in de morgen van de prille Zondag.



Na het bekend worden van de wedstrijd baan, was alle activiteit gericht op het sportieve gebeuren van de dag.

Er werd hard gevochten om de beste plaatsen in een sportieve sfeer.

Voor velen zal deze dag nog lang in gedachten blijven als een heerlijke belevenis onder ideale omstandigheden.

De prijsuitreiking vond plaats, naar het leek in een gereserveerde C.Z.T. haven, en in opperbeste stemming werd de uitslag bekend gemaakt.

Ter plaatse werd een clublied gecomponeerd door enkele zeer musicale C.Z.T.-sters, waarmee ook de rest van de leden weinig moeite bleek te hebben.

Terug naar Stavoren probeerde het weer de stemming met regen te bederven, maar dat lukt natuurlijk nooit met zulke optimistische zeelieden.

Bij aankomst in de haven nog even gezellig nakaarten, voor sommigen een prettige vriendschap opgebouwd, maar ieder volop en tevreden huiswaarts, met de gedachten reeds bij de volgende C.Z.T. evenementen.

Charter One.



Het lied zonder end:

Wijze: We shall not be moved.

Weekends en 'n weektocht > da's de C.Z.T.  
Iedereen 'n prijssie >  
't Zeilers volk dat houdt van wind en water  
Hoezee voor C.Z.T.

Twellegea en Mokum > da's de C.Z.T.  
Willing, Sandra, Suncoast >  
't Zeilersvolk dat houdt van wind en water  
Hoezee voor C.Z.T.

'n Sleepje als je vast zit > da's de C.Z.T.  
'n Spitfire helpen starten >  
't Zeilersvolk dat houdt---- enz.

of

Leuk je weer te zien zeg > da's de C.Z.T.  
Huisman en Marijke >  
't Snekermeer, 'n filmpie en 'n slokkie  
Hoera voor Twellegea.

High More City Seven da's de C.Z.T.  
Kees, de bar en Disco

Etc. etc. etc. etc. etc. etc.

# VIJF JAAR ZEILEN MET DE "ESCAPADES"

1975 - 1980.

8 November 1975,

Terwijl "The Great Escape" als deelnemer in The Financial Times Clipper race voort zwoegt in de Roaring Forties richting Sydney in Australië, en er voor het eerst een Nederlands jacht deelneemt aan een internationale race rond de wereld, is het op Twellegea een drukte van belang.

De jaarlijkse reunie heeft meer dan honderd zeezeilers naar Uitwellingerga gelokt.

"Ze zijn er allemaal weer"!!

Het is een "bijzondere" reunie, Henk Huisman voor het eerst niet aanwezig, maar surfend van golftop naar golftop in de Indische Oceaan, heeft heel wat losgemaakt in het Hollandse watersport wereldje.

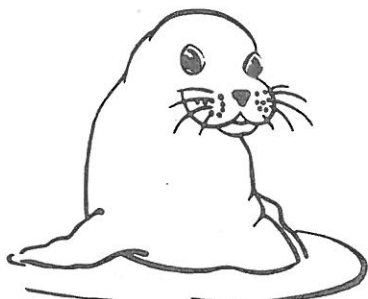
Om precies 12 uur in de middag spatte een fles champagne met een ferme knal uiteen op de boeg van de "ESCAPADES". Mevr. Huisman verrichtte samen met Captain Baines (Howard Lang) de doopplechtigheden.

Er werden "wensen" uitgesproken die het nieuwe jacht op haar tochten in de toekomst moesten begeleiden.

Het geklik van fototoestellen was niet van de lucht en alle schepen in de haven gaven de traditionele hoornsignalen om het jacht een "voorspoedige vaart" toe te wensen.

Als wij daar nu nog aan terug denken, die voor ons zo fantastische dag en onze belevenissen met de "ESCAPADES" de revue laten passeren, dan kunnen we niet anders zeggen dan "BEDANKT TWELLEGEA", bedankt Henk Huisman, Dirk Nauta, Frits Klein, Marijke Post en de vele andere medewerkers van Twellegea voor een "machtig" schip.

Vijf jaar zeilen met onze "ESCAPADES", het is moeilijk de vele momenten en reizen precies weer te geven. Dat zal ik dan ook niet doen, maar proberen U een indruk te geven van onze "leukste" en "minder leuke" ervaringen op zee.



1975/1976, in de week die volgde op de "doopplechtigheden" werd het casco vaarklaar gemaakt en in "bittere" kou overgevaren naar Spijkernisse.

De gehele winter en het voorjaar van 1976 werd er bijna dag en nacht in de vrije uurtjes aan de "ESCAPADES" getimmerd.

Onze financiën waren niet toereikend om een complete TIWAZ 32 te kopen en daarom hadden wij nog in London voor de start van de Financial Times Clipper Race met Henk Huisman afspraken kunnen maken over de aankoop van een casco voorzien van motor, masten en zeilen.

In mei 1976 werd de betimmering voltooid (nou ja, wat heet voltooid, want er is nadien elk jaar weer wat verbouwd).

De "ESCAPADES" werd in dezelfde kleuren geschilderd als "THE GREAT ESCAPE" en het naambord, naar het ontwerp van Frits Klein (een geschenk bij de doop) dat vele nachtelijke uurtjes huisvlucht had gekost, werd op de spiegel geschroefd.

Het varen kon beginnen, en dat eerste jaar zijn we aanvankelijk maar dicht bij huis gebleven. De Waddeneilanden, het IJsselmeer en een klein stukje Noordzee waren de eerste zeiltochten. In de zomer van '76 werden er op Twellegea nog wat garantiewerkzaamheden uitgevoerd. Het schip was gereed voor haar eerste zeereis.

September '76, met een Noordoosten wind wordt voor de eerste maal de Noordzee overgestoken. Waar ging de reis heen? Naar London, St. Katrines Dock, de plaats waar het voor ons allemaal begon. In 32 uur zeilden we van Rotterdam naar het hartje van London. De "ESCAPADES" deed het voortreffelijk!!!!

De winter werd gebruikt om het jacht verder te vervolmaken. Een stalen jacht heeft nu eenmaal veel onderhoud nodig en gezien haar prille bestaan kon ze best nog enkele laagjes verf gebruiken. (Het heeft enkele jaren geduurd voordat wij de "roest" eronder hadden).

Zo werd het eerste levensjaar van de "ESCAPADES" afgesloten. Ik moet U eerlijk bekennen dat zo'n eerste jaar voor een aankomend zeezeiler met zijn eigen jacht geen pretje is. Eer dat je gewent bent aan alle "geluidjes" aan boord, het op juiste wijze trimmen van de zeilen, enz. dan zijn er al vele "zweetdruppeltjes" van het voorhoofd afgedrupt.

Toch, en dat is misschien de andere zijde van de medaille, vanaf het begin hebben wij een groot vertrouwen in het jacht gehad, een vertrouwen dat nu na vijf jaar niet meer kapot te krijgen is.

## Vervolg: 5 Jaar zeilen met de "ESCAPADES".

1977, eind maart, ongeduldig ligt zij in haar box te wachten op het "zoute water". De in de winter en voorjaar gespaarde centjes worden gebruikt om enkele navigatieapparaten aan te schaffen, ook een "boom" voor de voorzeilen is nu aan boord.



We zeilen veel voor de kust vanuit Hoek van Holland, en de vakantie zal ons voor het eerst met gezin langs de Belgische, Franse en Engelse kust brengen. Weer is het London dat we een bezoekje brengen, maar ook Ramsgate, Dover, Newhaven, Portsmouth, Boulogne, Duinkerken, Oostende.

De familie raakt nu "lekker" ingeslingerd op de "ESCAPADES" en eind augustus vertrekken wij voor een tweede maal naar Portsmouth voor de start van de Whitbread Round the world race. Met de "Tineke" aan onze zijde begeleiden we de racejachten op de Solent, een fantastisch schouwspel.

De naam Huisman was men nog niet vergeten, want vele vroegen mij in Portsmouth "is dat een kleine THE GREAT ESCAPE"!

1977, was ook het jaar dat we tijdens de vakantie de schroefas moesten vernieuwen. Met hulp vanuit Holland werd er op de beroemde werf van Nicholson in Gosport een nieuwe schroefas gemonteerd. Uit onderzoek blijkt later dat het gebruikte materiaal niet bestand was tegen zeewater. Het liep allemaal goed af, want we waren er op tijd bij. Na afloop van het seizoen werden de masten opgeborgen in de mastenloods op onze jachthaven. De "ESCAPADES" werd deze winter in het water gelaten en onder een dekzeil en een looplamp kon verder gewerkt worden aan het verfraaien van het interieur.



1978, begin april steken we de Noordzee over voor een bezoek aan Great Yarmouth en Lowestoft, bekende plaatsen voor Twellegea schepen. Bij het aanlopen ontmoeten we dan ook THE GREAT ESCAPE met Andries als schipper en even later liggen we deinend aan elkaar vastgeknoopt. Imposant is dan toch haar grote zus. Als het dreigt "uit de hand te lopen" gooien we los en

zeilen nog een poosje met elkaar op. Wanneer de wind doorzet is zij gauw uit het zicht en zoeken wij de haven op. De vakantie brengt ons dit jaar naar het "mekka" van de zeilsport - COWES op het eiland Wight. Hier ontmoeten we voor het eerst een andere TIWAZ 32, n.l. de Santa Maria uit Staveren.

In het najaar worden nog twee zeereizen ondernomen vanuit Hoek van Holland naar Oostende en naar Ramsgate.

Voor de jaarlijkse reunie brengen we het schip over naar Twellegea, maar in die zelfde week komt mijn vader te overlijden zodat zij tijdens de reunievaartocht in de Twellegea haven blijft liggen.

In 1978 verhuizen we ook van Spijkenisse naar Vlissingen en zijn we verder dan ooit van Twellegea verwijderd.



1979, na een winterbeurt ziet de "ESCAPADES" er weer als door een ringetje te halen uit.

In de winter hebben we op het dek Treadmaster aangebracht en het kombuis verbouwd.

Korte reizen op de Noordzee vullen het voorjaar en met de vakantie "stoten" wij in een paar dagen door naar Guernsey één van de Kanaaleilanden. Een fantastische tocht rond Cape The La HAGE, we bezoeken Jersey, Alderney en blijven een week hangen op St. Peters Port. Terug langs de Franse kust waarbij we de gehele Seine baai verkeren.

Met een goeie wind "van achteren" racen we voorbij Cap Grinez en loopt het log naar onwaarschijnlijke snelheden op. Dat zijn de momenten dat we "haar" een klopje geven, "goed zo meid" ga door zo! Het seizoen was weer veel te snel om, en weer werd de "ESCAPADES" ingepakt voor de winter. Ditmaal werd er met blokjes hardhout een parketvloer in de kajuit gelegd.

1980, de masten gingen er al weer vroeg op, maar het zou dit jaar helemaal anders lopen.

Eén telefoontje met Adriaan van Stolk en de "ESCAPADES" bleef voorlopig in haar box gemeerd. Wat was het geval, ik kon mee met de "Lexington" voor het 2e leg van de Nedlloyd Specerijen Race. Een

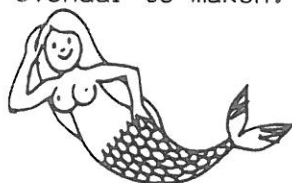




## Vervolg: 5 jaar zeilen met de "ESCAPADES".

kans die ik niet kon laten lopen, maar dat hield wel in, al de vakantiedagen van 1980/81 moesten worden gebruikt. Geen lange zeereizen met het eigen schip maar een oceaanrace van 7000 mijl. Bij de start in Kaapstad moest ik terug denken aan die gedenkwaardige dag op de Thames bij Sheerness, toen THE GREAT ESCAPE aan haar wereldrace begon. Wat wilde ik toen graag mee, maar het kon toen nog niet. Met de ervaring dit jaar opgedaan in de zuidelijke en noordelijke Atlantische oceaan, staat ons eigenlijk niets meer in de weg om met de "ESCAPADES" een lange reis te gaan maken. Een "wens" die al vele jaren op het programma staat. Maar of wij die in de komende jaren kunnen verwezenlijken is nog de vraag.

Vast staat wel voor mij dat onze TIWAZ 32, met misschien nog enkele wijzigingen, zoals ballastverhouding, verstaging enz. zeker geschikt is om met het gezin een reis rond de evenaar te maken.



1975. wij gingen van "ZOET" naar "ZOUT" water met ons jacht de "ESCAPADES" de naam was van ons een "ode" aan de schipper en zijn bemanning van "THE GREAT ESCAPE", en met speciale toestemming van de toenmalige redactie van ESCAPADES, aan ons jacht verbonden.

Een jacht dat ons de afgelopen vijf jaar veel, "erg" veel plezier gaf en naar wij hopen dat in de toekomst ook zal blijven doen. U zult misschien denken "zouden er nu nooit geen momenten zijn geweest dat ze van het jacht "af wilden", verkopen en een snel en modern gelijnd jacht ervoor in de plaats nemen, welnu die gedachten zijn er zeker geweest, (wanneer de wind het liet afweten, of wanneer er weer hard aan het schip gewerkt moest worden (bikken, schrapen, menieën verven) maar steeds als die gedachten opkwamen was het de "ESCAPADES" zelf die ervoor zorgde dat die gedachten snel werden vergeten.

Zeezeilen is fijn, zeezeilen met een gezin, er samen op uit trekken, is nog fijner, zeezeilen met de "ESCAPADES" is machtig.

Hans en Nana  
Bas  
Annemieke Dijkhuizen.

## APOLLO's Atlantic-crossing.

Kort verslag van de "ATLANTIC CROSSING" van de "APOLLO" in voorjaar 1980. (heenreis).

Het zit erop, we zijn alweer een poosje thuis. De heen en terug bemanningen van de "Apollo" gedurende de Atlantische oversteek:

Leo, Gerry, Willem, Gerard, Pieter, Lynn, Hennie, Bernd, Albert, Jeff en ikzelf.

Zo'n reis doe je niet zomaar, je neemt niet zomaar 6 weken vakantie, stapt op je boot, stouwt 'm vol met blikken en dan wegwezen. De voorbereiding is een berg werk. Wat dat betreft zwaai ik veel lof naar Leo en Gerry die daaraan weken en weken hebben gependend. Er is uitgekiend voedsel aan boord gekomen met menu's, zodat we toch onze dagelijkse portie vitamines en mineralen naar binnen kregen, ondanks het gemis van verse groente en vers vlees.

Op 25 april was "D-day". Na de olie en watertanks gevuld te hebben vertrokken we uit Plymouth, zonder eigenlijk het besef te hebben wekenlang geen land te zullen zien.

De eerste week verliep voorspoedig, bakstagwindje, Koninginnedag, een gemiddelde snelheid van zo'n 7 knopen. Op 2 mei bevonden we ons ter hoogte van de Azoren op de 43-ste breedtegraad.



Regelmatig werden de stagen, zeereelingen, kortom alles waar splitpennen in zat, gecontroleerd.

Op Koninginnedag echter vonden we een splitpen op het achterdek. Uit de bezaansmast natuurlijk, dachten wij. Kontrôle van top tot teen. Het bleek uit de achterstag van de grote mast te komen. Gezekerd met een dikke lijn voeren we verder.

Op zee heb je de tijd om tijdens de wacht in de lucht te kijken en je begint de wolken, die al jaren over je heen schuiven, te waarderen. Niet alleen omdat ze wind brengen, maar onze foto's, films en dia's zullen beamen dat er schitterende wolkenformaties over ons heen zijn gekomen.

We hebben veel zwaar weer gehad op de heenreis. Zo waren er 3 of 4 dagen aaneen dat we overdag stillagen wegens gebrek aan wind en 's avonds met behulp van de motor in een depressie terecht kwamen die zo krachtig was dat we voor "top en takel" moesten afwachten. Tijdens die dagen kreeg ik de bijnaam "Barokoeke" ofwel barometerbekijker.

Z.O.Z.

Vervolg: Apollo's crossing.

Zo had Gerry de bijnaam "Rotje", afgeleid van het "roger", het woord de betekenis U allen bekend, dat hij veel gebruikte tijdens zijn radio-verbindingen met "home sweet home".

Hennie Boom werd "Tiefie" genoemd, een verbasterd woord voor het Duitse "Tief" (depressie), omdat hij bij windstiltes of depressieverwachtingen veelal op het voordek stond om een depressie te roepen.

Een depressie, ja we weten nu wat het is om met windkracht 12 "bij te liggen" op de Atlantic. "Bijliggen" is zelfs zeer comfortabel en het waren de weinige momenten dat we ons rechtstandig door het schip konden bewegen. Al moest je oppassen dat je stevig stond als er een breker over het schip rolde. In die dagen leerden we het schip goed kennen, alle hoeken en gaten hebben we gezien.

Vanwege de hydraulische stuurinrichting op de "Apollo" ging "bijliggen" simpel. Je draait het roer naar bak- of stuurboord, zó dat het schip met de zijkant van de neus tegen de golven op stuurt. Alle zeilen uiteraard goed opgebonden. Dat opbinden gaat niet altijd over rozen. (Die waren trouwens niet eens aan boord). Een plotseling opkomende zware storm heeft ons eens overvallen. Gerry en ik haalden snel de zeilen neer en begonnen ze op te binden. Toen we met het laatste zeil bezig waren, brak de storm in alle hevigheid los. Met je hoofd in de wind was ademen uitgesloten. Kruipend op handen en voeten maakten we dat we in de kuip kwamen. Na 15 minuten konden we weer braaf zeil zetten.

De laatste drie dagen hadden we vrijwel geen wind meer. We trokken nog wel een blikje open, maar ook dat hielp niet. Alle mogelijk denkbare zeilen werden bijgezet, zelfs onze zakdoeken werden er bij gehaald. We moesten echter de motor starten, omdat we vreesden te laat te komen in Boston voor de "Parade of Sail". Wij droomden van een arrival, terwijl de parade in volle gang zou zijn. We konden de haven van Boston zo binnen huppelen, zonder sluis of brug en de "Parade" opluisteren met de rood-wit-blauwe Bolle Jan en de aap.

Onze vrees was echter gegrond, want op 31 mei om ongeveer 09.00 uur liepen we de haven van Boston binnen. 24 Uur te laat voor de "Parade".

Toch blij dat we eindelijk aan land konden en tevreden omdat we zonder noemenswaardige schade de oversteek gemaakt hadden, meerden we af naast "Twellegea's" vlaggeschip "The Great Escape". Hier vonden we Tony Moss, Elly Donker en de "escaped" Greet Hettinga. Van Greet en Elly kregen we een heerlijk ontbijt. Nog bedankt.

De reis was ten einde, voor ons tenminste. Toen wij met champagne onze aankomst vierden, stond de terugreis bemanning reeds op het voordek

De reis was teneinde, voor ons tenminste. Toen wij met champagne onze aankomst vierden, stond de terugreis-bemanning reeds het dek van roestplekken te ontdoen.

Ik heb ervaren dat de "Apollo", hoe klein ze ook is, alle zeeën de baas kan. Het is een fantastisch schip en ik ben er trots op dat ik aan boord van het eerste "CZT" schip naar de overkant ben gezeild.

Leo, Gerry, Hennie, Albert en Bernd, bedankt.

Vincent van Huystee.

Vervolg: WIST U DAT.....

.....Wim van Zeggelaar en Hans Vogelzang, beide reeds lang lid van de club, nu de trotse eigenaars zijn van onze vertrouwde "DUTCHMAN". Wij wensen beide heren veel plezier met hun prachtige aanwinst en een goede vaart. Zij hebben vaste ligplaats op "Twell" A'dam.  
\*\*\*\*\*  
.....de nieuwe Duitse eigenaren van de Scotchman, Hérr Ridder en z'n bemanning, zich waardige leden toonden, tijdens de laatste Engelandreis. Welkom bij de club en een goede vaart met Uw nieuwe schip. Vaste ligplaats v.d. Scotchman is "Twell" A'dam.

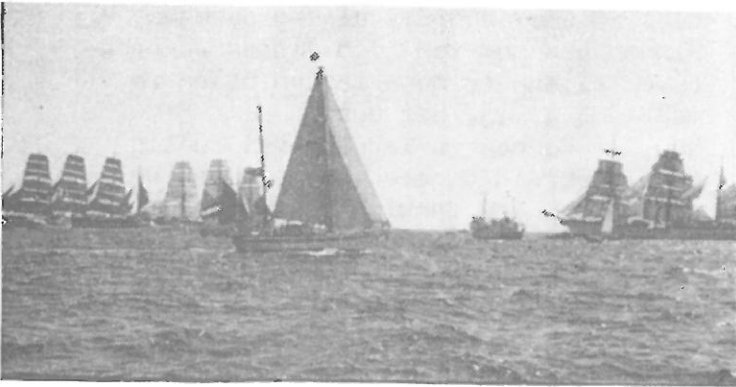
\*\*\*\*\*  
.....er nog meer "ouwe getrouwen" de "Twellegea" vloot hebben verlaten. "DE HOOP" maakte haar "galgen-vaart" tijdens de laatste reunie. Direkt daarna is het schip naar Lübeck vertrokken, waar zij een goede eigenaar vond en een prachtige ligplaats kreeg toegewezen in het oude centrum van de stad. Ook een goede vaart voor "De Hoop" en haar nieuwe eigenaar.

\*\*\*\*\*  
.....Aart Passer, na het vertrek van de "De Hoop" nu zijn "zee-horizon" heeft verwisseld voor een horizon met schapen, koeien, bomen etc. Juist, hij is "landlord" geworden op "Foxboro Hall" Bent U eens in de buurt, vergeet dan niet Aart een bezoekje te brengen. Hij spreekt nog zeer goed Hollands.

\*\*\*\*\*  
.....er zelfs uit Amerika mensen waren overgekomen om deel te nemen aan onze laatste CZT Engeland-reis. Zij sloten vriendschap met de "Apollo" bemanning tijdens het verblijf in Boston en werden voor een tegenbezoek uitgenodigd.  
\*\*\*\*\*

# TALL SHIPS RACE

## 1980



TALL SHIPS RACE 1980

A'dam - Kaap Skagen - IJmuiden

Vrijdag, 25 juli

werd 's avonds met de bemanning van de deelnemende schepen kennis gemaakt. Na een echte Twellegea avond zochten wij onze kooien op. Zaterdag om 6 uur vertrokken we met z'n vieren, The Great Escape, Scotchman, Scylla en de Tineke. De brugwachter was al gewaarschuwd zodat we meteen konden doorstomen. Om 10 uur liggen we al voor de sluis van Stavoren, helaas mist de Scotchman onze sluis dus zeilen we met z'n drietjes alvast verder. Via Kornwerderzand zetten we koers naar Terschelling. De Kanaloa komt vlak na ons binnen en het wachten is nu nog op de Scotchman. Tegen zes uur komen zij ook binnen en kunnen we uitklaren. Om zeven uur begint het grote werk, we gooien de trossen los en varen, helaas zonder de Scotchman, die nog niet startklaar is, de haven uit."

Willem deelt de wachten in, 4 uur open 4 af en nu richting Denemarken. Leuk knobbelig zeetje gingen we tegemoet.

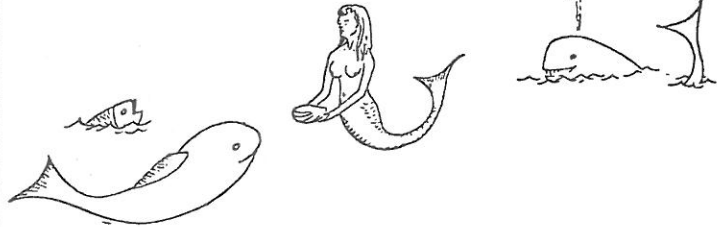
Noodkreten voor een enkele reis Amsterdam klonken over dek. Maar we zetten door richting Hvide Sande. Na een zware nacht, die zwaar op de maag viel, kregen we zondag gelukkig weer wat trek.

Eentje eet nog wel liggend, maar ja, als het er maar in blijft.

We hebben niets meer gezien van de andere schepen en tot mijn verbazing lopen we maandagmorgen bijna tegelijk de haven van Hvide Sande binnen. Echte vissershaven met een enorme visafslag, die we dan ook grondig hebben bekeken. Een dik uur later zetten we koers naar Thyborøn.

We zeilen vlak onder de kust tot groot plezier van de mannen, die vlak voor de haven een naaktstrand ontdekken. Tot onze schrik gooit Willem het roer om, ja hoor,

pal op het strand. Jelly ziet haast groen en ik heb ook al de kriebels zo dicht komen we bij het strand. Maar, ach wat jammer nou, het zijn bijna allemaal mannen. Zeilend lopen we de haven van Thyborøn binnen en leggen tegen de Scylla aan. Eénmaal aan land zijn we niet meer te houden. Vis, vis willen we zien. Nou dat hebben we geweten, eerst schoonmaken en dan bakken, de spetters vliegen eraf. Tijdens deze braadpartij varen we naar Lemvig (in de Limfjord).



Na 2 uur braden zijn we net op tijd om binnen te varen en leggen midden in het dorpje aan.

De toeschouwers stonden te watertanden van onze uitgebreide diner à la vis met irish coffee toe.

De Ladies van de "Tineke" werden begeleid door een bemanningslid van The Great Escape op hun romantische avondwandeling. Onze boys gingen al die deense schonen ontdekken. Enfin, we zaten nog niet in de disco of wie hebben we daar, de boys, alleen, niets te vinden zeker. Ach, wij konden er dan ook wel mee door vonden ze.

Dindag werden we zeer luidruchtig gewekt, we moesten uit het dorp verdwijnen om plaats te maken voor een ander schip. Niet getreurd, meteen richting zwembad, sauna en niet weg te denken een W.C. Heerlijk.

Elf uur alle hens aan dek en richting Nykøbing. De Kanaloa bleef achter om te wachten op een nieuwe accu.

Nykøbing werd door ons best gespekt, het was er dan ook oer gezellig. Helaas, op het moment dat Willem en ik de overheerlijkste kippepootjes langs zagen vliegen deelde H (Huisman) mede dat we moesten vertrekken.

Nu richting Løgstør. Net buiten de haven hoorde we dat de Kanaloa vast zat die gelukkig met wat power gauw weer los kwam. In Løgstør drukte we bij het aanleggen haast een bakdekkruisertje plat en die mensen maar vriendelijk tegen ons lachen. Onder onze irish coffee kregen we een prachtige serenade te horen van een doedelzak. Na dit concert gingen we met z'n allen op speurtocht om een kroeg te vinden. Nou die hebben we gevonden en dan ook totaal bezet. Onze doedelzakspeler kwam ook opdragen en heeft tot diep in de nacht gejengeld.



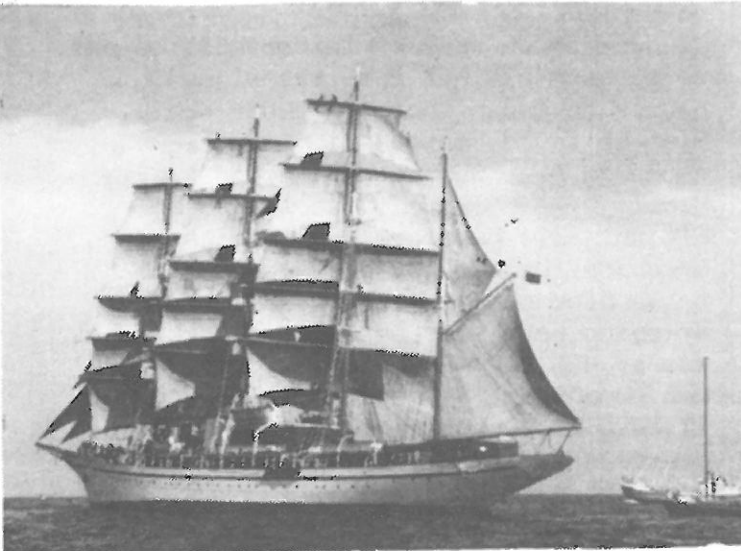
## VERVOLG "TALL SHIPS RACE 1980".

Woensdag (30.7). De afstand naar Frederikshaven bleek groter te zijn dan we verwacht hadden vandaar dat Willem de wachten weer in werking stelde. Boterhammen werden gesmeerd want er stond een beste bries. De Tineke werd in alle haast zeeklaar gemaakt om vol goede moed ons in het Kattegat te storten. Nou mooi hoor, geen zuchtje wind te vinden en tot overmaat van ramp komt Willem er achter (na onze 2e wachtlopen en al die boterhammen gemaakt te hebben) dat Frederikshaven al vlak voor ons lag.

's Avonds lopen we binnen in de door de Tall Ships verlichte haven. Wat een schouwspel, ongelooflijk mooi. Na een gezellige avondwandeling langs alle schepen duiken we een disco in. Het lied Dronken Sailors kwam wel tot uitdrukking.

De volgende morgen slaan we proviand in en halen onze tall ships truien op.

's avonds hebben we geen zin in koken en zijn we uit eten gegaan. En ja hoor, wie tafelt er het langst, gewoon niet meer mee te krijgen, die schipper van ons (lastig he, dat betalen in het deens). Na een grootse zangpartij bij de britten aan boord kruipen we te kooi want morgen gaat het gebeuren.



De Tall Ships zien we het eerst vertrekken, waarna de schepen één voor één worden afgeroepen. Alles is hier prima georganiseerd. De pier staat vol mensen om deze immense stoet te zien opvaren, het is ook een prachtig gezicht om deze lange sliert op zee te zien verdwijnen. De bedoeling is dat we naar de start toe varen en daar blijven wachten tot onze classe mag starten. Tegen drie uur liggen we vlakbij om de Tall Ships te zien starten.

Het is een gekrioel van jewelste om ons heen. Ook geen wonder zeg, dit schouwspel vergeet je niet gauw meer. Om 15.45 is het onze beurt om te starten en we liggen dan ook werkelijk op de plaats om weg te sprinten. Maar =waar is de wind= geen zuchtje staat er. Met windkracht 2 komen we eigenlijk niet zo snel vooruit als we dachten. Binnen een mum van tijd liggen we praktisch alleen te dobberen en halen we maar 3 à 4 mijl per uur.

Nou, we kunnen in ieder geval rustig en uitgebreid dineren en dat doen we dan ook op ons zonnige dakterras.

's Nachts zien we wat andere schepen maar verder gebeurt er weinig. De wind staat nog steeds verkeerd NW-W 3/4. De Gorch Foch passeert ons even na middernacht. Tegen 4 uur hebben we nog maar windkracht 1, zo komen we nooit verder. In de middag zien we wat windvlagen waar we op af racen!! en ja hoor 5 mijl per uur gehaald dankzij Fedde's techniek.

Dit was voorlopig ook onze hoogste stand want in 24 uur hebben we  $\pm$  70 mijl verloren op ons geplande schema. De Scylla geeft ons door dat ze stroomproblemen hebben en aan land gaan om alles na te kijken.

De nachtwacht vermaakt zich met een dansje, heerlijk hoor een radio aan boord.

De Tineke begint meteen te dijnen, wie weet schieten we dan wat sneller op.

Ons resultaat voor vandaag is de 15e positie in ons classement.

Na middernacht is het weer windkracht 1, waardoor we maar 1 tot 2 mijl per uur halen, trieste bedoeling hoor. Om de tijd wat te verdoen gaan we met z'n viertjes vissen. Nou dat hoeft van mij niet meer op deze manier, binnen 5 minuten hadden we al zoveel gevangen dat we per persoon een makreel konden eten. Smaken trouwens heerlijk zo vers uit zee.

's morgens noteren we de posities van alle schepen. De Kanaloa ligt zeer gunstig en The Great Escape ligt ook al een behoorlijk stuk voor ons. Wij zijn gezakt naar de 16e positie. De Scylla roept ons op en geeft door weer uit te varen. Er schijnt onder de kust wel wat wind te zijn dus wijzigen we de koers om dat maar een te gaan proberen.



## VERVOLG "TALL SHIPS RACE 1980".

Het wordt nu wel frustrerend na drie dagen dobberen, we komen zo nooit bij Denemarken vandaan.

Na middernacht begint het te misten dus oppassen geblazen.

Een vissersboot probeert ons te rammen zodat we de motor snel bij moesten zetten om te ontkomen. Tja, van uitwijken hebben deze mensen nooit gehoord.

De Mjojo passeert ons om 10 uur, we zijn dus niet de enige die overgebleven zijn



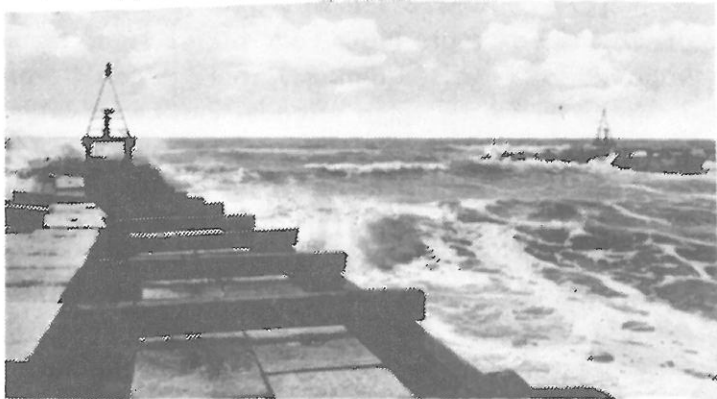
De wind komt nu wat opzetten met uitschieters naar 5/6, dat eindelijk het resultaat geeft van 90 mijl in 24 uur. 't Is haast niet te geloven dat we dat nog zouden meemaken, alleen jammer dat de wind nog steeds niet gedraaid is dus al met al schieten we er weinig mee op. Tot onze verbazing horen we dat we nu als 13e in het classement liggen.

Vandaag zijn we door ons brood en water heen en we besluiten naar de kust toe te zeilen. Op tijd in Nederland zijn halen we nooit meer, vandaar dat we besluiten om land op te zoeken.

De wind steekt op 6/7 zodat we niet te dicht bij de kust kunnen komen.

Na een tijdje langs de kust te hebben gevaren om te observeren waar we ongeveer kunnen zitten menen we voorbij Hvide Sande te zijn en varen we terug om daar binnen te lopen. Maar alles wat we dachten kwam bedrogen uit, we zitten veel hoger en komen in Thorsminde uit.

Met een enorme zeegang en windkracht 7 lopen we tussen twee piertjes door naar binnen, nou ja lopen, de zweetdruppels schieten over dek.



De haveningang van "THORSMINDE". Niet direct ideaal om uit te varen bij windkracht 7 op lagerwal.

De eerste stappen aan land na al die dagen op zee vallen niet mee, onze benen schieten alle kanten op en we lijken wel op een stel dronken lorren. Na het inkopen van proviand en het plegen van telefoontjes nemen we een run op de douches in de dichtstbijzijnde camping. 's Avonds maken we er een echte boerenavond van.

Helaas moeten we nog een dag blijven in Thorsminde want met deze wind komen we nooit tussen de pieren door de zee weer op.

Donderdagmorgen staan we vroeg op en besluiten de gok te wagen.

Vol spanning staan we op dek en gaan recht op de woeste uitgang af, de Tineke schiet er fantastisch doorheen. De wind begint na een tijdje af te nemen en wij zetten koers uit op Terschelling. 's Nachts varen we tussen de urker vissers door, het is één lichtbundel om ons heen.

We nemen contact op met Twellegea om hun mede te delen dat we in aantocht zijn. Tot onze grote schrik horen we dat de Scotchman zijn mast heeft verloren en weggesleept is naar Terschelling en dat de Kanaloa is vergaan.

Achteraf zijn we dan ook blij dat we de storm uitgezeten hebben in Thorsminde.

's Nachts liggen we in de buurt van Terschelling midden in de scheepvaartroute. We besluiten de wacht sneller af te lossen omdat het hier oppassen geblazen is met al die drukte om ons heen.

Tegen zevenen varen we IJmuiden binnen en liggen als enige in de sluis.

Onderweg naar Amsterdam maken we schoon schip om trots binnen te kunnen lopen.

We zijn helemaal stil als we aankomen, zoveel schepen en alles krioelt door elkaar heen. Achterin de haven vinden we De Hoop en de Apollo.

Na een gezellig weerzien en een borrel op de goede afloop varen we naar Twellegea om een chinees diner te verorberen.

Twee bemanningsleden zetten we op de trein en wij blijven daarna dobberen in de buurt van het station want alles is afgezet voor het grootse steekspel, wat volgens ons in een gaos eindigde.

Wel lachwekkend hoor en de politie maar duwen om iedereen weer achteruit te krijgen.

We besluiten Amsterdam in te gaan en belanden bij Daan waar het op een geweldige reunie eindigde.

Zo iets moet je veel meer doen.  
Groetjes en tot de volgende keer.

Maureen.



Uitslagen "Tall Ships Race" II van Frederikshavn naar Amsterdam.  
Class B, division II.

	Gecorrigeerde tijden.			
	Dagen.	uren.	min.	sec.
1 Augustus, start 15.45 u.				
1. Peter von Danzig.	4	03	44	43.
2. Etoile.	4	18	29	56.
3. Falken.	4	19	59	09.
4. Ramrad.	4	22	00	24.
5. Sir. W. Churchill.	5	03	03	47.
6. Zew Morza.	5	07	24	21.
7. Halcyon.	5	13	48	37.
8. The Great Escape.	5	14	56	28.
9. Kanaloa.	5	15	25	38.
10. Belle Poule.	5	20	58	49.
11. Malcolm Miller.	5	21	44	11.
12. Donald Searle.	6	00	59	51.
13. Master Builder.	6	06	47	43.
14. Eendracht.	6	12	54	12.

"Ran" en de "Tineke" retired.

In divisie III (schepen met spi.) zeilden de volgende Nederlandse schepen mee:

Symfoni	5	22	53	57.
Urania	6	06	10	32.

Tielsa retired.

Scotchman niet gestart.

Scylla niet gestart.

\*\*\*\*\*

### Uitslagen "NOORDZEE RACE nr. 6".

24-26 oktober 1980.

	Race 1.	Race 2.	Race 3.	Totaal.
Charter One.	2.25	3.05	2.33	8.03.
Willing.	2.45	3.15	2.32	8.32.
Berma.	2.21	3.09	2.31	8.01.
Prospect 900.	2.20	3.29	2.34	8.23.
Tineke.	2.28	3.02	2.52	8.25.
Apollo.	2.41	3.09	2.45	8.30.
Pegasus 800.	2.37	3.20	2.44	8.41.
Second Neel.	3.11	3.17	--	--
Orca.	2.27	3.17	2.46	8.30.
Sandra.	2.54	3.15	3.08	9.17.
Dutchman.	3.04	4.25	3.02	10.27.
Willemijn.	3.14	3.12	3.00	9.26.
Dispereert niet.	2.26	3.19	--	--

De winnende schepen:

Klasse 1.	Berma + overall prijs.
Klasse 2.	Tineke.
Klasse 3.	Sandra.
Poedelprijs.	Dutchman.
Aanmoedigingsprijs.	Willemijn.

\*\*\*\*\*

## "TALL SHIPS RACE 1982"

Elk even jaar is er een zgn. "major Tall Ships Race" die midden juli 1982 zal starten in Falmouth (Engeland). De race gaat van Falmouth naar Lissabon en vandaar via een nog nader aan te wijzen Spaanse haven, bv. Coruna, naar Southampton. De race zal wel uit 3 onderdelen bestaan en zal wel ongeveer 4 weken duren.

De kleine "Tall Ships Race" in 1981 gaat van Great Yarmouth naar Ostende, via omwegen. Start op 26 juli 1981 en de afstand is 300 zeemijlen.



De 1981 "RORC/IOR races". Ver van huis, het grote werk dus.

10/12 mei '81. Start Bermuda-Azoren. IOR en open divisions.

26 mei '81. Start Horta/Azoren-Solent/Wight. IOR en open divisions.

31 juli '81. Channel race/Cowes week.

8 Augustus '81. Fastnet race.

8 November '81. RORC/Carribena race. Voor IOR en open divisions (unrated) jachten van 21-70 LWL. (lengte water, lijn). Start 8 nov. in Cowes, non stop Gran Canaria, Van ong. 5 nov. tot 5 dec. stopover. 5 Dec. '81 start Gran Canaria naar Antigua (Caribische eilanden). Aankomst omstreeks 22 dec '81.

21 Voet lwl. wil zeggen dat schepen als de "Willing" enz. aan deze race kunnen deelnemen. "CZT" heeft binnenkort meerdere gegevens van deze races beschikbaar. Vraag ze aan als U belangstelling hebt.



## "THE ATLANTIC RECORD".

Een van de lang bestaande records is het record van de in 1871 gebouwde 3-mast schoener "Atlantic", die in 1905 de route New York-Lizard Head (een kaap aan de Engelse zuidkust), in 12 dagen 4 uren 1 minuut en 19 seconden aflegde. Een gemiddelde van 10.32 mijl. Vele jachten probeerden dit record te verbeteren, echter zonder succes. Er is £10.000. uitgelooft door de STAR (Sunday Times Atlantic Riband) voor degene die dit record verbreekt.

Elk jacht mag meedoen en men mag elk moment starten. Meerdere multihulls zijn dit jaar voor een record-poging gebouwd en vertrokken. Enkelen waren voor de start reeds omgeslagen of ze moesten vroegtijdig afbreken.

Hier ligt dus nog een kans voor een CZT initiatief.